



Christian Brahmaer Modellbau

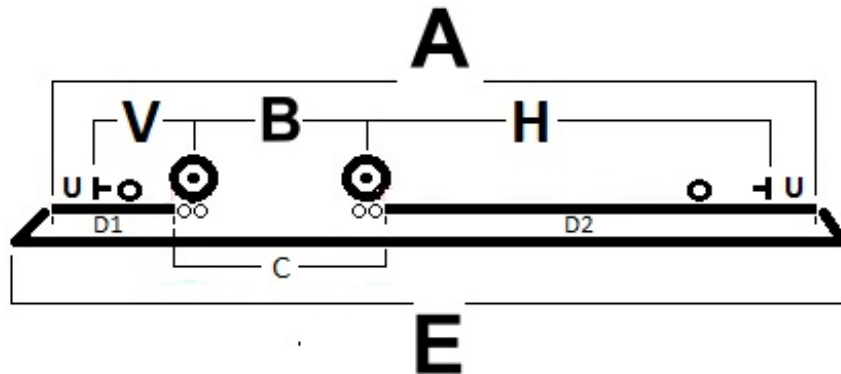
Schulstraße 20 H
21465 Reinbek
Deutschland
+49 0151 432 279 50

Email: info@brahmaer-modellbau.de
www.brahmer-modellbau.de

Beschreibungen, Videos, Preise: Im Internet. eBay shop!

Vermessungshilfe für Rollenprüfstände mit Schotterbettung (Spur 1, IIm/G, O, Spur 2)

Mit der Vermessungshilfe können Sie die Abmessungen eines Prüfstandes mit Schotterbettung für eine oder mehrere Modell-Lokomotiven ermitteln. A sollte aus optischen Gründen länger sein als die Gesamtlänge der Lok (LüP/LüK). D1 und D2 können aus mehreren Gleiseinlegern bestehen. In dem Bereich C können auch zusätzliche Gleiseinleger platziert werden, um bei entnommenen Rollenböcken ein geschlossenes Gleisbett zu haben.



A = maximale Aufstelllänge des Prüfstands für Lokomotiven (maximum assembly length for locomotives) (max. Gesamtlänge der Lok, die aufgestellt werden könnte)

$$A = D1 + C + D2$$

LüP/ LüK = Länge über Puffer oder Länge über Kupplungen, wenn Kupplungen die Puffer überragen.

$$\text{LüP/LüK} = V + B + H$$

B = Abstand von der Mitte der ersten angetriebenen Achse bis zur Mitte der letzten angetriebenen Achse (Distance from the center of the first driven axle up to the center of the last driven axle)

C = Freier Raum für Rollenböcke

$$C = B + 36 \text{ mm (Konstante)}$$

U = den Puffer/die Kupplung überragender Teil des Gleiseinlegers

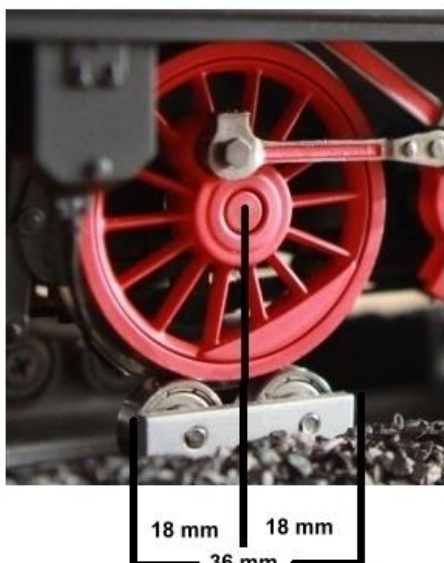
$$U = (A - \text{LüP/LüK}) : 2$$

D1 = Gleiseinleger 1

$$D1 = V + U - 18 \text{ mm (Konstante)}$$

D2 = Gleiseinleger 2

$$D2 = H + U - 18 \text{ mm (Konstante)}$$



Platzbedarf für Rollenbock im Prüfstand (Rechengröße)

Space for the roller unit in the teststand (operand)



tatsächliche Breite Rollenbock
actual width roller unit



Christian Brahmer Modellbau

Schulstraße 20 H
21465 Reinbek
Deutschland
+49 0151 432 279 50

Email: info@brahmer-modellbau.de
www.brahmer-modellbau.de

Beschreibungen, Videos, Preise: Im Internet. eBay shop!

E = Gesamtlänge des Prüfstands (Aufstellort beachten!)

- **E** = **A** + 50 mm (Spur 1- und Spur O- Gleise)

Oder

- **E** = **A** + 40 mm (Spur G -, IIm sowie Spur 2 Gleise)

Breite des Prüfstands:

Spur 1- und Spur IIm/G: 130 mm (Sonderbreite 126 mm möglich)

Spur 0: 105 mm

Spur 2: 145 mm

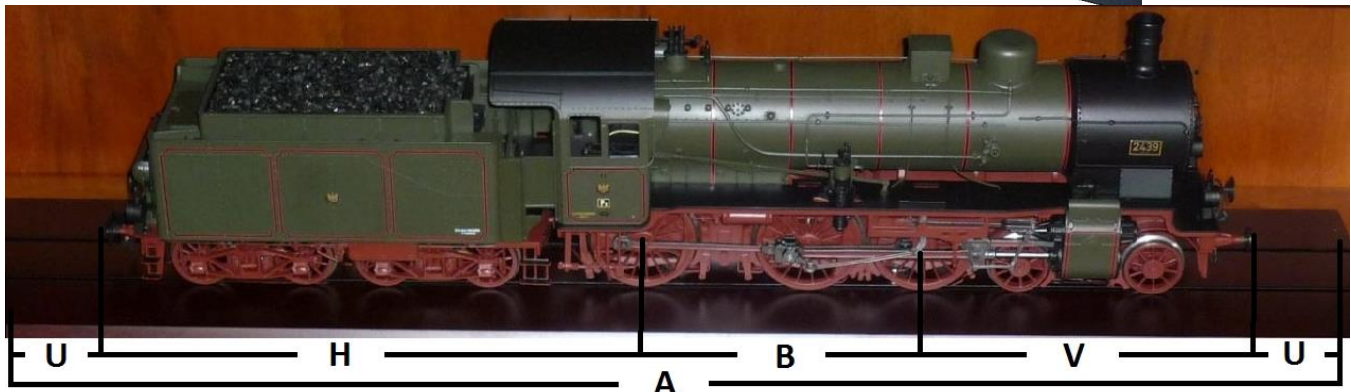
Höhe des Prüfstands:

- ca. 35 mm (Spur 1- und Spur O- Gleise)
- ca. 40 mm (Spur G -, IIm sowie Spur 2 Gleise)

Ich benötige von Ihnen die Maße **V**, **B**, **H** und **A** sowie die **Schottersorte** und die **Spurweite** (Spur 1, IIm/G, O, Spur 2).

(I need from you the measurements **V**, **B**, **H** and **A**, the **sort of gravel** and the **gauge** (gauge Spur 1, IIm/G, O, Spur 2))

Beispiel:



E = Gesamtlänge des Prüfstands (Aufstellort beachten!)

E ist im Beispiel nicht abgebildet.